

TYM T394, T474

2 modèles
36,9/48,3HP

Capacité de relevage de
2639lb

Transmission HST
3 gammes

Capacité de relevage du
chargeur frontal de
2116lb



TYM crée des tracteurs au design épuré, moderne et fiable. Chaque détail fait l'objet d'une attention particulière. Nos centres d'ingénierie et nos faits et gestes reflètent la fierté que nous ressentons pour ce que nous faisons et notre passion pour devenir encore meilleurs.

Basée en Corée du Sud, avec une distribution à travers les États-Unis, le Canada, l'Amérique du Sud, l'Europe, l'Asie, l'Australie et l'Afrique, et avec des opérations d'assemblage aux États-Unis, TYM donne du pouvoir à ses clients depuis plus de 70 ans.



tym.world

TYM T394, T474

| Modèle | T394 Engrenage | T394 HST | T474 Embrayage | T474 HST |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Moteur | | | | |
| Modèle | Yanmar3TNV88-CR | Yanmar3TNV88-CR | TYMA2300 N2 | TYMA2300N2 |
| Type de moteur | 3 cyl., aspiration nat. | 3 cyl., aspiration nat. 36,9 | 4 cyl., aspiration nat. | 4 cyl., aspiration nat. |
| Puissance brute | 36,9 CV/ 27,5 kW | CV/ 27,5 kW | 48,3 CV/ 36,0 kW | 48,3 CV/ 36,0 kW |
| RPM @ Puissance nominale | 3 000 | 3 000 | 2 600 | 2 600 |
| Puissance de PDF nominale | 28,2 CV/ 21,0 kW | 27,5 CV/ 20,5 kW | 35,4 CV/ 26,4 kW 139,5 | 31,8 CV/ 23,7 kW |
| Cylindrée | 100,2 po/1 642 cc | 100,2 po/1 642 cc | po/2 286 cc | 139,5 po/2 286 cc |
| Filtre à air | Sec, double | Sec, double | Sec, double | Sec, double |
| Alternateur | 12V, 70A | 12V, 70A | 12V, 70A | 12V, 70A |
| Système de carburant | Rampe commune | Rampe commune | Injection indirecte | Injection indirecte |
| Groupe motopropulseur | | | | |
| Transmission | 12 x 12 avec inverseur | HST, 3 gammes | 12 x 12 avec inverseur | HST, 3 gammes |
| Vitesse maximale, mph | 15.0 mph/ 24.1 km/h | 16.8 mph/27.0 km/h | 14.4 mph/23.1 km/h | 18.4 mph/29.7 km/h |
| Freins | Disque lubrifié | Disque lubrifié | Disque lubrifié | Disque lubrifié |
| Direction | Hydrostatique | Hydrostatique | Hydrostatique | Hydrostatique |
| Embrayage | Monodisque sec | S/O | Monodisque sec | S/O |
| Hydraulique | | | | |
| Type de pompe | Double engrenage | Double engrenage | Double engrenage 7,7 | Double engrenage |
| Débit d'huile de l'outil | 6,1 gpm / 23,1 L/m | 6,1 gpm / 23,1 L/m | gpm/29,1 L/m | 7,7 gpm / 29,1 L/m |
| Débit d'huile de la direction | 4,4 gpm / 16,7 L/m | 4,4 gpm / 16,7 L/m | 4,3 gpm/16,1 L/m 11,9 | 4,3 gpm / 16,1 L/m |
| Puissance hydraulique | 10,5 gpm / 39,8 L/m | 10,5 gpm / 39,8 L/m | gpm/45,1 L/m | 11,9 gpm / 45,1 L/m |
| Type d'attelage | Catégorie I | Catégorie I | Catégorie I | Catégorie I |
| Capacité de levage | 2 639 lb/ 1 197 kg | 2 639 lb/ 1 197 kg | 2 646 lb/1 200 kg | 2 646 lb/ 1 200 kg |
| Capacité de levage@ 24 po | 1 558 lb/ 707 kg | 1 558 lb/ 707 kg | 1 764 lb / 800 kg | 1 764 lb / 800 kg |
| Type de contrôle | Position | Position | Position levier externe | Position levier externe |
| Valves auxiliaires | 2 option | 2 option | 1 Standard+ 1 En option | 1 Standard+ 1 En option |
| PDF | | | | |
| Type d'appareil | Indépendent | Indépendent | Indépendent | Indépendent |
| Contrôle | Électricité/Hydro | Électricité/Hydro | Électricité/Hydro | Électricité/Hydro |
| Vitesse | 540 RPM | 540 RPM | 540 RPM | 540 RPM |
| Capacités | | | | |
| Réservoir de carburant | 9,0 gal/34,1 L | 9,0 gal/ 34,1 L | 9,0 gal/ 34,1 L | 9,0 gal/ 34,1 L |
| Liquide de refroidissement | 7,4 qt/7,0 L | 7,4 qt/7,0 L | 6,9 qt/6,5 L | 6,9 qt/6,5 L |
| Carter | 6,0 qt/5,7 L | 6,0 qt/5,7 L | 6,8 qt/6,4 L | 6,8 qt/6,4 L |
| Système Trans/Hyd | 8,5 gal/32,2 L | 8,5 gal/ 32,2 L | 9,3 gal/ 35,0 L | 9,3 gal/ 35,0 L |
| Essieu avant | 8,7 qt/8,2 L | 8,7 qt/ 8,2 L | 8,7 qt/ 8,2 L | 8,7 qt/ 8,2 L |
| Dimensions | | | | |
| Longueur avec 3P, ROPS | 126 po/3 200 mm | 126 po/3 200 mm | 131 po/3 320 mm | 131 po/3 320 mm |
| Longueur avec 3P, Cabine | 128 po/3 250 mm | 128 po/3 250 mm | 133 po/3 370 mm | 133 po/3 370 mm |
| Largeur, ROPS | 53,5 po/1 360 mm | 53,5 po/1 360 mm | 54,5 po/ 1 385 mm | 54,5 po/ 1 385 mm |
| Largeur, Cabine | 59,0 po/1 475 mm | 59,0 po/1 475 mm | 59,0 po/1 500 mm | 59,0 po/1 500 mm |
| Empattement | 34,5 po/ 1 640 mm | 34,5 po/ 1 640 mm | 69,7 po/ 1 770 mm | 68,9 po/1 750 mm |
| Hauteur à l'arceau de sécurité | 94,5 po/2 400 mm | 94,5 po/2 400 mm | 94,5 po/2 400 mm | 94,5 po/2 400 mm |
| Hauteur au sommet cabine | 92,5 po/2 350 mm | 92,5 po/2 350 mm | 92,5 po/2 350 mm | 92,5 po/2 350 mm |
| Dégagement au sol | 12,8 po/ 325 mm | 12,8 po/ 325 mm | 12,8 po/ 325 mm | 12,8 po/ 325 mm |
| Rayon de braquage sans freins | 116 po/2 950 mm | 116 po/2 950 mm | 2 985 mm | 2 985 mm |
| Rayon de braquage avec freins | 94,4 po/2 400 mm | 94,4 po/2 400 mm | 2 710 mm | 106,7 po/2 710 mm |
| Poids avec ROPS | 3 020 lb/ 1 370 kg | 3 020 lb/ 1 370 kg | 3 289 lb/ 1 492 kg | 3, 333 lb/ 1, 512 kg |
| Poids avec cabine | 3, 417 lb/ 1, 550 kg | 3, 417 lb/ 1, 550 kg | 3 607 lb/ 1 636 kg | 3, 660 lb/ 1, 660 kg |

Pour en savoir plus, consultez notre site web : www.tym.world

La conception, les matériaux et/ou les spécifications sont susceptibles d'être modifiés sans préavis et sans que la responsabilité de l'entreprise soit engagée. Les spécifications sont applicables aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, dans leurs territoires et possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

TYM North America, 2100 Cedartown Highway, Rome, Georgia 30161

Imprimé aux États-Unis - Janvier 2024

