

HL985A

CHARGEUSE SUR PNEUS



*Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Puissance nette
420 CV (321 kW) à 2 100 tr/min

Capacité du godet
7.0 m³ / 9.20 yd³

Poids opérationnel
77 935 lb (35 350 kg)

SPÉCIFICATIONS | HL985A

MOTEUR

Marque / Modèle	CUMMINS / X12 / EU Stage V
Type	Moteur diesel à 6 cylindres, refroidi par eau, 4 temps, turbocompressé, refroidi par air de suralimentation, injection directe, à commande électronique.
Puissance brute (SAE J1995)	430 CV (321 kW) à 2,100 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	420 CV (313 kW) à 2,100 tr/min
Puissance max.	473 CV (353 kW) à 1,700 tr/min
Couple brut maximal (SAE J1995)	1 696 lb.ft (2,300 N•m) à 1 400 tr/min
Cylindrée	11,8 l (720 pi po)

*Certifié Stage V et Tier 4 Final

TRANSMISSION

Vitesse de déplacement, km/h (mph)	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avec embrayage de verrouillage	
Marche avant	1ère	6.2 (3.9)
	2e	11.9 (7.4)
	3e	18.5 (11.5)
	4e	27.1 (16.8)
	5e	40.0 (24.9)
Marche arrière	1ère	6.2 (3.9)
	2e	11.9 (7.4)
	3e	27.1 (16.8)

• Il s'agit de la vitesse de déplacement maximale d'une machine standard avec un godet non rempli.

ESSIEUX

Système d'entraînement	Système de transmission intégrale
Montage	Fixe
Oscillation de l'essieu arrière	Oscillation $\pm 11^\circ$ degrés
Réduction de moyeu	Réduction planétaire côté roue
Différentiel	Différentiel " blocage hydraulique (F) / Type conventionnel (R)
Rapport de réduction	27,0

PNEUS

Type	Pneus sans chambre à air, conception pour chargeuses
Standard	875/65R29 L3 ★★
Options	29.5R25 L3 ★★

FREINS

Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile à commande hydraulique actionnent les 4 roues avec un système indépendant essieu par essieu. Frein auto-réglable et frein de vitesse de roue.
Frein de stationnement	Frein à ressort à desserrage hydraulique.
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile des freins chute, un voyant avertit l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

CABINE

ROPS / FOPS Cabine Conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système hydraulique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable 520 l/min (138 U.S. gpm)
Valve de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire)
Pression du système	315 bar (4 569 psi)
Circuit de levage	La soupape a quatre fonctions : levage / maintien / abaissement / flottement. Possibilité de régler le kick-out automatique de l'horizontale à la pleine hauteur.
Circuit d'inclinaison	La soupape a trois fonctions : inclinaison vers l'arrière / maintien / déversement. Possibilité de régler le positionneur automatique du godet à l'angle de charge souhaité.
Cylindre	Type : double effet
	Nb de cylindres - alésage × course
	Levage 2-190 × 890 mm (2-7.1" × 2' 10.8")
Durée du cycle	Cylindre du godet 1-210 x 550 mm (1-7.9" × 1' 9.7")
	Levage à partir de la position de transport : 6,1 s.
	Déversement, à la hauteur maximale : 1,7 s.
Abaissement, vidage, descente en flottement : 4,3 s.	
Total : 12,1 s.	

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction articulée hydrostatique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable
Pression du système	210 bar (3,046 psi)
Cylindre	Double effet 2 - 105 (4.1") × 460 mm (18.1")
Angle de braquage	40° à droite et à gauche, respectivement
Caractéristiques	Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique.

* Huile biohydraulique Hyundai (HBHO) disponible

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	440,0 litres (116,2 gallons US)
Réservoir DEF	44,5 litres (11,8 gallons US)
Système de refroidissement	45,5 litres (12,0 gallons US)
Carter	34,0 litres (9,0 gallons US)
Transmission	56, 2 litres (14,8 gallons US)
Essieu avant	64,0 litres (16,9 gallons US)
Essieu arrière	64,0 litres (16,9 gallons US)
Réservoir hydraulique	200 litres (52,8 gallons US)
Système hydraulique (réservoir compris)	360 litres (95,1 gallons US)

NIVEAU DE BRUIT DANS LA CABINE

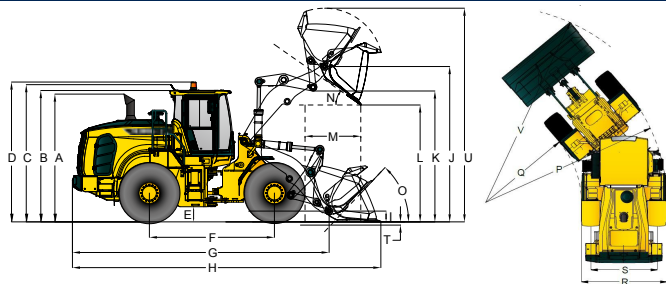
Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction de divers facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine mal entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement à sa valeur maximale :

Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 dB(A)

* Distance de 15 m (49,2 ft), en marche avant avec le deuxième rapport de vitesse.

DIMENSIONS | HL985A



Toutes les dimensions sont approximatives.

Unité: pi-po (mm)

Description	HL985A
A Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	12' 2" (3,715)
B Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	12' 8" (3,865)
C Hauteur jusqu'au sommet de l'antenne Product Link	12' 10" (3,905)
D Hauteur jusqu'au sommet de la balise d'avertissement	13' 1" (3,995)
E Garde au sol	1' 7" (487)
F Empattement	12' 6" (3,800)
G Longueur totale (sans godet)	27' 9" (8,465)
H Longueur de transport godet au niveau du sol)	34' 9" (10,600)
I Hauteur de l'axe d'articulation en position de transport	1' 9" (540)
J Hauteur de l'axe d'articulation à la hauteur maximale	15' 7" (4,750)

Description	HL985A
K Dégagement du bras de levage à levée maximale	13' 2" (4,010)
L Dégagement de déversement à levée maximale et déversement à 45°	9' 10" (2,995)
M Portée à levage maximal et déchargement à 45°	6' 2" (1,885)
N Angle de déversement à levage maximal et déversement (à l'arrêt)	48°
O Angle de recul	Au sol 42°
	Portée 47°
P Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	47' 3" (14,440)
Q Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	24' 10" (7,560)
R Largeur au-dessus des pneus (à vide)	11' 3" (3,420)
S Largeur de la bande de roulement	8' 4" (2,540)

HL985A SPÉCIFICATIONS OPÉRATIONNELLES AVEC GODETS

Type de godet à timonerie		Timonerie standard Usage général - Fixation par goupille		
Type de lame		Dents 2 pièces et segment	Lames boulonnées	Lames boulonnées
Capacité nominale	yd³ (m³)	8.50 (6.5)	8.50 (6.5)	8.50 (6.5)
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110 %	yd³ (m³)	9.20 (7.0)	9.20 (7.0)	9.20 (7.0)
Largeur	pi/po (mm)	11' 10" (3,600)	11' 10" (3,600)	11' 10" (3,600)
Dégagement de déversement à levée maximale et décharge à 45°	pi/po (mm)	9' 10" (2,995)	10' 4" (3,145)	11' 0" (3,360)
Portée à levage maximal et décharge à 45°	pi/po (mm)	6' 2" (1,885)	5' 9" (1,760)	5' 1" (1,550)
T Profondeur de creusement	pi/po (mm)	0' 5" (135)	0' 5" (115)	0' 5" (115)
Longueur de transport (avec godet)	pi/po (mm)	34' 9" (10,600)	33' 10" (10,300)	32' 10" (10,000)
U Hauteur hors tout avec godet à levée maximale	pi/po (mm)	22' 3" (6,780)	22' 3" (6,780)	22' 1" (6,740)
V Cercle de dégagement avec le godet en position de transport	pi/po (mm)	52' 10" (16,110)	52' 3" (15,930)	51' 8" (15,750)
Charge de basculement statique, droite (sans déformation des pneus)	lb (kg)	60,805 (27,580)	55,230 (25,050)	58,425 (26,500)
Charge de basculement statique, articulé (sans déformation des pneus)	lb (kg)	52,625 (23,870)	47,845 (21,700)	50,600 (22,950)
Force d'arrachement	lb (kg)	52,475 (23,800)	52,475 (23,800)	62,615 (28,400)
Poids opérationnel*	lb (kg)	77,995 (35,377)	75,135 (34,080)	74,520 (33,800)

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont indiquées avec des pneus standard 29.5 R25, L3.

MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS OPÉRATIONNELLES - AVEC PNEUS EN OPTION

Pneus		29.5 R25 L3 ★★
Poids opérationnel	lb (kg)	-1,795 (-815)
Charge de basculement statique, droit (sans déformation des pneus)	lb (kg)	-1,320 (-600)
Charge de basculement statique, articulé (sans déformation des pneus)	lb (kg)	-1,120 (-510)
Variations de hauteur verticale	pi/po (mm)	0" (-1)
R Largeur au-dessus des pneus (à vide)	pi/po (mm)	-9.1" (-230)
P Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	pi/po (mm)	-4.5" (-115)
Q Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	pi/po (mm)	4.5" (115)

• Dimensions modifiées par rapport aux pneus radiaux 875/65R29 L3

DENSITÉ DES MATÉRIAUX D'EXPLOITATION

Matériaux en vrac		Densité des matériaux [tonne/m³]
Terre / argile		1.5 ~ 1.7
Sable et gravier		1.5 ~ 1.7
Granulat	25 ~ 76 mm (1 à 3 pouces)	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0,75 pouce) et plus	1.8

HL985A TABLEAU DE SÉLECTION DES GODETS

Bras de levage standard - Usage général

Type	m³	Densité du matériau [tonne / m³]											
Lame boulonnée	6.5	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2
Lame boulonnée	7.0	6.8 m³				7.5 m³							
Dent et segment en deux parties	7.0	8.1 m³				6.7 m³							

115% 100% 95%

MOTEUR	STD	OPT
MOTEUR		
Moteur Cummins X12	•	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Transmission F5 / R3, commandée par ordinateur, changement de vitesse électronique progressif, autoshift et kick-down inclus.	•	
Convertisseur de couple	•	
Niveau de visibilité de l'huile de transmission	•	
Refroidisseur d'huile de transmission	•	
Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h)	•	
ESSIEU AVANT		
Différentiel à blocage hydraulique	•	
ESSIEU ARRIÈRE		
Type conventionnel	•	
FREIN		
Frein de service (disque humide fermé)	•	
Frein de stationnement	•	
PNEUS		
29.5R25, L3, ★★		•
875/65R29 L3, ★★	•	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Sortie de flèche, automatique	•	
Positionneur de godet, automatique	•	
Prises de pression de diagnostic	•	
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	•	
Commande EH (joystick)	•	
Commande EH (fingertip)		•
Système de contrôle du riz	•	
Tuyauterie supplémentaire pour fonction auxiliaire		•
Système de graissage automatique		•
Tuyauterie d'accouplement rapide	•	
SÉCURITÉ		
Arrêt d'urgence	•	
Direction d'urgence	•	
Caméra de recul	•	
Extincteur		•
DÉTECTION D'OBJETS		
AAVM (AVM + MOD)	•	
Radar		•
Moniteur secondaire	•	
AUTRES		
Chauffe-carburant	•	
Barre de verrouillage des joints	•	
Crochets de levage et d'arrimage	•	
Timonerie de chargeur, scellée	•	
Capuchons anti-vandalisme	•	
E-klaxon	•	
Kit d'outils		•
Protection anti-pluie	•	
Kit d'outils		•
Compresseur d'air		•
Cale de roue		•
GODET		
6.5 m³ à bords tranchants boulonné		•
7.0 m³ à bords tranchants boulonné		•
7.0 m³ type de dent et de segment en 2 pièces	•	
CONTREPOIDS		
Contrepoids	•	
Timon avec goupille	•	
EMPLACEMENT ERGONOMIQUE ET ANTIDÉRAPANT, GAUCHE et DROITE		
Mains courantes / échelles / plateformes / marches	•	

AUTRES	STD	OPT
GARDES		
Cabine (avant / arrière)		•
Ailes (avant / arrière)	•	
Protection inférieure (E/G, T/M)	•	
Garde-boue	•	
TÉLÉMÉTIQUE		
ECD (diagnostic moteur connecté)	•	
Hi MATE	•	
CABINE ET INTÉRIEUR		
ALARMES, SONORES ET VISUELLES		
Obstruction du filtre à air	•	
Tension de la batterie	•	
Pression d'huile de frein	•	
Niveau de liquide de refroidissement du moteur	•	
Pression de l'huile moteur	•	
Niveau de carburant	•	
Température de l'huile hydraulique	•	
Temp. du liquide de refroidissement moteur	•	
Pression d'huile du frein de service	•	
Erreur de transmission	•	
Température de l'huile de transmission	•	
BATTERIES		
1 315 CCA, 12 V, 2 pièces	•	
JAUGES		
Temp. du liquide de refroidissement du moteur	•	
Niveau de carburant	•	
Compteur de vitesse	•	
Température de l'huile de transmission	•	
VOYANTS LUMINEUX		
Frein de stationnement	•	
Phare (feux de route)	•	
Coupure du pilote	•	
Feu de virage	•	
Ceinture de sécurité ON/OFF	•	
Arrêt automatique du moteur	•	
Coupure de l'embrayage	•	
Contrôle de la conduite	•	
Direction par joystick		
FNR	•	
Blocage du différentiel	•	
ÉCRAN LCD (CLUSTER)		
Gamme de vitesses	•	
Frein de stationnement	•	
Marche avant / Marche arrière	•	
AFFICHAGE LCD (MONITEUR)		
Régime moteur	•	
Taux de carburant	•	
Avertissement de défaut et d'entretien	•	
Compteur kilométrique	•	
Compteur heure	•	
Klaxon, électrique	•	
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE		
Feux de freinage (contrepoids)	•	
Feu de balise à LED		•
2 feux stop et feux arrière	•	
4 feux de virage	•	
2 feux de tête sur la tour avant	•	
2 feux de tête (LED) sur la tour avant		•
2 feux de travail sur le toit avant		•
4 feux de travail sur le toit avant		•
2 phares de travail sur le toit arrière	•	
4 phares de travail (LED) sur le toit avant		•
2 feux de travail (LED) sur le toit arrière		•
2 phares de travail sur la grille	•	
2 feux de travail (LED) sur la grille		•
Feu d'immatriculation		•

CABINE & INTÉRIEUR	STD	OPT
INTERRUPTEURS		
Interrupteur de détresse	•	
Capot moteur ouvert	•	
Stationnement	•	
Interrupteur principal de batterie	•	
Commuteur FNR	•	
Coupure du pilote	•	
Commande au pied de blocage du différentiel		•
Direction d'urgence	•	
IGNITION		
Clé	•	
Bouton		•
INTERRUPTEURS À MEMBRANE DANS LE MONITEUR		
Feu principal	•	
Lampe de travail	•	
Système de pesée	•	
Chauffage du miroir	•	
Positionnement automatique	•	
Modulation fine	•	
Essuie-glace arrière	•	
Graisse automatique		•
Contrôle de la conduite	•	
Feu de balise		•
Came	•	
CABINE (INSONORISATION)		
Cabine ROPS/ FOPS	•	
Crochet à vêtements	•	
Rétroviseurs (1 intérieur / 2 extérieurs, chauffants)	•	
Colonne de direction, inclinable et télescopique	•	
Volant avec pommeau	•	
Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)	•	
Pare-soleil à enrouleur (lunette arrière)		•
Verre de sécurité teinté	•	
Pochette à magazines	•	
Radio / lecteur USB	•	
Repose-poignets et accoudoir	•	
Convertisseur 24 V à 12 V CC (20 A)		•
PORTE		
Serrures des portes et de la cabine, une clé	•	
Portes, accès de service (verrouillage)		•
Portes, accès au service (télécommande)		•
CLIMATISATION AUTOMATIQUE		
Climatiseur et chauffage	•	
Dégivreur	•	
Essuie-glace et lave-glace intermittents, avant et arrière	•	
SIEGE		
Ceinture de sécurité à enrouleur de 2" et suspension mécanique réglable (chauffée)		•
Ceinture de sécurité à enrouleur 3" et suspension pneumatique réglable (chauffée)	•	
Ceinture de sécurité à enrouleur 2" et suspension pneumatique réglable (chauffée)		•
ESPACE DE RANGEMENT PERSONNEL		
Coffre de console	•	
Porte-gobelet	•	
PÉDALES		
Une pédale de frein	•	
Pédale de frein double		•

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

* Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

